



El Primer Nombre  
En Pruebas No Destructivas



# SPG3

 **Krautkramer**



Con el fin de garantizar la seguridad en el transporte ferroviario, los rieles deben ser inspeccionados regularmente. Mientras que la inspección a altas velocidades es realizada por vehículos adaptados para realizar las pruebas, el SPG3 se utiliza en la zona cuando no es posible la identificación de la discontinuidad debido a la orientación.

### Búsqueda total

Cuenta con un arreglo de 5 transductores a diferentes ángulos para la detección de discontinuidades en diversas orientaciones.

### Rápida localización e interpretación

Multiplexor manual para la selección del ángulo indicado en la interpretación de indicaciones.

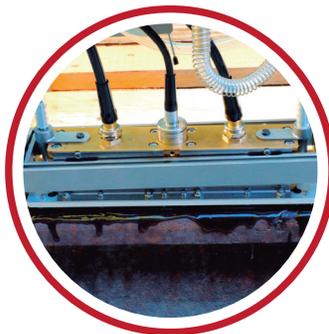


Soporte para equipo detector de fallas USM 36.

Cable Bowden (Shimano) para levantar los transductores del riel.



Dispositivo de suspensión para los transductores de doble elemento y de haz angular SESZW38 / 70S.



Caja de Distribución, para conectar, encender y calibrar los transductores de elemento dual y haz angular.



Depósito de agua (5L) con una manguera acoplada y con alimentación ajustable para los transductores.

### Especificaciones técnicas

Dimensiones	50cm x 45 cm x 120 cm (L x A x H)
Peso	15 Kg. (Sin equipo y contenedor vacío)
Bloque SESZW38/70S	5 transductores duales: 70° - 2MHz    -38° - 2MHz 38° - 2MHz    -70° - 2MHz 0° - 4MHz (Haz recto)

Conexiones	Salida BNC para conectar al equipo.
Contenedor	Capacidad de 5L de agua/acoplante para los transductores con dosificador.
Guía	2 Ruedas Laterales con 2 Rodillos